|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Trassenanmeldung\*)** |  | **Trassenstudie \*)** |  | **Fahrzeitrechnung\*)** |  | **Preisanfrage\*)** |  | **Fahrplananpassung\*)** |  |

**für Baumaschinen / sonstige Nebenfahrzeuge** \*) Zutreffendes bitte ankreuzen

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Usedomer Bäderbahn GmbH**  **Leiter Betrieb**  **17424 Seebad Heringsdorf**  **Fax: 038378-271-14**  E-Mail:UBBGmbH@t-online.de  (Tel.Nr.: 038378-271-15) | Eingang bei UBB:  F : Bestb.Nr.: | **Besteller:**  **Tel.-Nr.:**  **Fax Nr.:**  **E-Mail:** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Zugart:  Zuggattung: | Zugnummer | Nutzungsdauer | Bestehende Vergleichstrasse | Interne Bearbeitungs-ID Kunde |

Verkehrszeitraum

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Verkehrszeitraum | Zusatztage | Ausfalltage | Konstruktionsspielraum |

**Betrieblich-technische Angaben ab Startbahnhof ( Zugcharakteristik)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vmax | Tfz 1 | Tfz 2 | Stwg-Spi | Last | Brems-art | Bremsver-mögen / BrH | LZB  \*) | NBÜ  \*) | LÜ | Neitech  \*) | Besonderheiten |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

\*)wenn zutreffend ankreuzen

**Trassenzeiten**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kundenanmeldung |  | Konstruktionsergebnisse **1 2** |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Ort  \*\*) | Gleis | Ank | Halt | Art | Abf | Vorgaben /Änderungen der Zugcharakteristik |  | Ank | Abf |  | Ank | Abf |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**EBA Zulassung** \*\*) beim Bestimmungsort ist das genaue Ziel der **Z**ugfahrt anzugeben

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Tfz | ja, **ohne** Nebenbe-dingungen \*) | ja, **mit** Nebenbe-dingungen \*) \*\*) | Wagen | ja, **ohne** Nebenbe-dingungen \*) | ja, **mit** Nebenbe-dingungen \*) \*\*) |

\*) Zutreffendes bitte ankreuzen \*\*) als Anlage beigegeben

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Versicherung:** Der Besteller versichert, dass die eingesetzten Fahrzeuge für den bestellten Zuglauf zugelassen und die erforderlichen Zugfunk-/Zugbeeinflussungsanlagen vorhanden sind. Für den Fall, dass neben dem Trassenentgelt weitere Kosten ( Lotsen, Streckenuntersuchungen, Personaleinsatz außerhalb der Besetzungszeiten o.ä. ) erforderlich sind, erklären wir uns damit einverstanden, dass diese Kosten an uns verrechnet werden. Für die evtl. erforderliche Nutzung von Eisenbahninfrastruktur vor bzw. nach der Zugfahrt bestehen entsprechende Vereinbarungen zur Nutzung der Eisenbahninfrastruktur (bei DB Netz bzw. Anschlußbahnen usw.). |  | MBR | FZü |  | FBZu | Km |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Weitere Kundenwünsche: |  | Hinweise aus der Konstruktion: |
|  |
| Datum: Unterschrift des Kunden: |  |