### **Anmeldung zum Gelegenheitsverkehr**

**Für eine Vollzug-Trasse (Hin- & Rückfahrt) und die damit im Zusammenhang stehenden Leerfahrten!**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Usedomer Bäderbahn GmbH**  **Am Bahnhof 1**  **17424 Seebad Heringsdorf** | | | | Eingangs- und Bearbeitungsvermerke  UBB | | | | | | | | **Besteller**    **Kunden-ID/Linien-Nr:** | | |
| **Tel.: 038378 27 10**  **Intern:**  **Fax: 038378 27 114**  **E-Mail: info@ubb-online.com** | | | | **Kunden-Nr.:**  **Tel.:**  **Intern:**  **Fax:**  **E-Mail:** | | |
| **Trassenanmeldung / Storno /**  **Änderung zu Zug** **am** | | | | | | | | | | | **Reisezug  Güterzug  Sonstiges**  **Verzicht auf Trassenannahme** | | | |
| **Personen- verkehr** | | **Express-  Trasse** | **Fernverkehrs-Takttrasse** | | | | | | | **Nahverkehrs-  Takttrasse** | | | **Economy-Trasse** | |
| **Güter-**  **verkehr** | | **Express-  Trasse** | **Standard-Trasse; gewünschte  Katalog-/Systemtrasse** | | | | | | | **Zubringer-   Trasse** | | | **Zur Zubringer-Trasse gehörende Standard-Trasse:** | |
| **a)** | Verkehrstag/e: | | | | | | | Zuggattung: | | | | Zugnummer: | | Leerfahrt  Tfz-Fahrt  Fahrt zur Baustellenversorgung |
| Von | | | | | Nach | | | | | | | Zugg-Nr. . | |
| gewünschte Abfahrt | | | gewünschte Ankunft | | | | | | Abfahrt  Ankunft hat Vorrang | | | | |
| **Serviceeinrichtung/en (SE) der UBB wird benötigt:** | | | ja,dann  s. Seite 2 | | | | nein, eine langfristige SE-Nutzung ist mit UBB vereinbart. **Seite 2, 4.: Nennung**   nein, eigene/fremde Infrastruktur ist vorhanden **der SE/Infrastruktur** | | | | | | | |
| **b)** | Verkehrstag/e: | | | | | | | Zuggattung: | | | | Zugnummer: | | Leerfahrt  Tfz-Fahrt  Fahrt zur Baustellenversorgung |
| Von | | | | | Nach | | | | | | | Zugg-Nr. . | |
| gewünschte Abfahrt | | | gewünschte Ankunft | | | | | | Abfahrt  Ankunft hat Vorrang | | | | |
| **Serviceeinrichtung/en (SE) der UBB wird benötigt:** | | | ja,dann  s. Seite 2 | | | | nein, eine langfristige SE-Nutzung ist mit UBB vereinbart. **Seite 2, 4.: Nennung**   nein, eigene/fremde Infrastruktur ist vorhanden **der SE/Infrastruktur** | | | | | | | |
| **c)** | Verkehrstag/e: | | | | | | | Zuggattung: | | | | Zugnummer: | | Leerfahrt  Tfz-Fahrt  Fahrt zur Baustellenversorgung |
| Von | | | | | | Nach | | | | | | Zugg-Nr. . | |
| gewünschte Abfahrt | | | gewünschte Ankunft | | | | | | Abfahrt  Ankunft hat Vorrang | | | | |
| **Serviceeinrichtung/en (SE) der UBB wird benötigt:** | | | ja,dann  s. Seite 2 | | | | nein, eine langfristige SE-Nutzung ist mit UBB vereinbart. **Seite 2, 4.: Nennung**   nein, eigene/fremde Infrastruktur ist vorhanden **der SE/Infrastruktur** | | | | | | | |
| **d)** | Verkehrstag/e: | | | | | | | Zuggattung: | | | | Zugnummer: | | Leerfahrt  Tfz-Fahrt  Fahrt zur Baustellenversorgung |
| Von | | | | | | Nach | | | | | | Zugg-Nr. . | |
| gewünschte Abfahrt | | | gewünschte Ankunft | | | | | | Abfahrt  Ankunft hat Vorrang | | | | |
| **Serviceeinrichtung/en (SE) der UBB wird benötigt:** | | | ja,dann  s. Seite 2 | | | | nein, eine langfristige SE-Nutzung ist mit UBB vereinbart. **Seite 2, 4.: Nennung**   nein, eigene/fremde Infrastruktur ist vorhanden **der SE/Infrastruktur** | | | | | | | |
| **Laufweg (genaue Streckenangabe) / Unterwegshalte (Haltedauer und –art) zu** | | | | | | | | | | | | | | |
| **a)** |  | | | | | | | | | | | | | |
| **b)** |  | | | | | | | | | | | | | |
| **c)** |  | | | | | | | | | | | | | |
| **d)** |  | | | | | | | | | | | | | |

|  |
| --- |
| **Name des weiterfahrenden EVU bei Fahrten über die Bahngrenze:** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Angaben zu den Fahrten | Fahrt a) | Fahrt b) | | Fahrt c) | | | Fahrt d) |
| 1. Angaben Triebfahrzeug | | | | | | | |
| Tfz-Baureihe: |  |  | |  | | |  |
| vglb. DB-Baureihe |  |  | |  | | |  |
| von - |  |  | |  | | |  |
| bis |  |  | |  | | |  |
| Traktionsart | Elektr.  Kohle | Elektr.  Kohle | | Elektr.  Kohle | | | Elektr.  Kohle |
|  | Diesel  Öl | Diesel  Öl | | Diesel  Öl | | | Diesel  Öl |
| BR ab Tfz-Wechsel |  |  | |  | | |  |
| vglb. DB-Baureihe |  |  | |  | | |  |
| Traktionsart | Elektr.  Kohle | Elektr.  Kohle | | Elektr.  Kohle | | | Elektr.  Kohle |
|  | Diesel  Öl | Diesel  Öl | | Diesel  Öl | | | Diesel  Öl |
| Dampflok vor-/rückwärts | km/h /     km/h | km/h /     km/h | | km/h /     km/h | | | km/h /     km/h |
| Fahrtbeginn Kessel voraus |  |  | |  | | |  |
| Schiebelok (Tfz-BR) | gekuppelt | gekuppelt | | gekuppelt | | | gekuppelt |
| von - bis | - | - | | **-** | | | **-** |
| LZB | ja  nein | ja  nein | | ja  nein | | | ja  nein |
| ETCS | ja  nein | ja  nein | | ja  nein | | | ja  nein |
| EBuLa-Bordgerät | ja  nein | ja  nein | | ja  nein | | | ja  nein |
| 2. Angaben Wagenzug | | | | | | | |
| Wagenanzahl/Achsen | / | **/** | | **/** | | | **/** |
| Wagenzuggewicht/-länge | t /      m | t /  m | | t /  m | | | t /  m |
| 3. Gesamtzug: |  |  | |  | | |  |
| Länge | m | m | | m | | | m |
| Hg / Brh / Bremsstellung | /     / | **/     /** | | **/     /** | | | **/     /** |
| NBÜ vorhanden | ja  nein | ja  nein | | ja  nein | | | ja  nein |
| NeiTech: aktiv | ja  nein | ja  nein | | ja  nein | | | ja  nein |
| Wirbelstrombremse: aktiv | ja  nein | ja  nein | | ja  nein | | | ja  nein |
| **4. SE / Infrastruktur** | Bst: | Bst: | | Bst: | | | Bst: |
| Gleislänge | m | m | | m | | | m |
| Oberleitung | ja | ja | | ja | | | ja |
| von (Datum/Uhrzeit) | / | / | | / | | | / |
| bis (Datum/Uhrzeit) | / | / | | / | | | / |
| Bemerkungen |  |  | |  | | |  |
| **5. Handelt es sich um einen der folgenden außergewöhnlichen Transporte:**  ja  nein | | | | | | | |
| Talgo-Fahrzeuge  Doppelstockwagen  LNT-Fahrzeug  ICE-A  KV  Sonstiger außergewöhnlicher Transport – Bza-Nr.: | | | | | | | |
| **6. Weitere Angaben :**  Ladegut:  Verpackungsgruppe:  KV-Profil: | | | Streckenklasse: | | | UN-Nr.:  Gefahrgutklasse: | |
| **7. Zugfunk entsprechend den örtlichen Anlagen vorhanden:** ja nein | | | | | **Mobilfunknummer:** | | |
| **8. Bemerkungen/Besonderheiten:** | | | | | | | |
| **Versicherung:** Der Besteller versichert, dass die eingesetzten Fahrzeuge für den bestellten Zuglauf zugelassen sind und den „Anforderungen an Fahrzeuge des EVU“ gemäß der aktuellen Schienennetz-Benutzungsbedingungen (SNB) entsprechen. Für den Fall, dass neben dem Trassenentgelt weitere Kosten (Gestellung streckenkundiger Mitarbeiter, Streckenuntersuchungen, Personaleinsatz außerhalb der Besetzungszeiten o.ä.) erforderlich sind, erklärt er sich damit einverstanden, dass diese Kosten an ihn verrechnet werden. Für die evtl. erforderliche Nutzung von Eisenbahninfrastruktur vor bzw. nach der Zugfahrt bestehen entsprechende Vereinbarungen zur Nutzung der Eisenbahninfrastruktur (bei UBB bzw. Anschlussbahnen, Energieversorgern, anderen EIU usw.). | | | | | | | |

**Ort** **Datum** **Unterschrift**