

UBB Polska sp. z o.o.
ul. Wybrzeże Władysława IV 22, 72-600 Świnoujście

**PROJEKT
STAWEK JEDNOSTKOWYCH**

**OPLAT ZA KORZYSTANIE Z INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ
NA ODCINKU GRANICA PAŃSTWA – ŚWINOUJŚCIE CENTRUM
W OKRESIE OD DNIA 12 GRUDNIA 2010 R. DO DNIA 10 GRUDNIA 2011 R.**

1. Wstęp

Niniejszy cennik zawiera wysokości jednostkowych stawek opłat za udostępnianie odcinka linii kolejowej, o długości 1,4 km, od granicy państwa do stacji Świnoujście Centrum, zarządzanej przez UBB Polska sp. z o.o. z siedzibą w Świnoujściu (Odcinek Kolejowy).

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej zostały skalkulowane zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r., Nr 16, poz. 94 ze zm.) i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 lutego 2009 r. w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej (Dz. U. z 2009 r., Nr 35, poz. 274.).

Po linii będą kursowały, eksploatowane przez UBB GmbH, nowoczesne, niskopodłogowe, spalinowe autobusy szynowe typu GTW 2/6 Bombardier z częstotliwością, co 30 minut wg planu letniego od maja 2011 do października 2011 r., co 60 minut wg planu zimowego od dnia 12 grudnia 2010 r. do maja 2011 r. oraz od końca obowiązywania planu letniego do dnia 10 grudnia 2011 r. Maksymalna prędkość jednostek na Odcinku Kolejowym wyniesie 80 km/h.

Odcinek Kolejowy jest przedłużeniem niemieckiej sieci kolejowej i na terytorium Polski nie łączy się z żadną inną siecią kolejową.

2. Zasady związane z naliczaniem opłat

Zarządca infrastruktury UBB Polska sp. z o.o. stosuje następujące zasady związane z naliczaniem opłat:

1. Opłata podstawowa za minimalny dostęp do infrastruktury jest kalkulowana jako iloczyn liczby zrealizowanych pociągokilometrów i stawki właściwej dla danej kategorii linii kolejowej, określonej z uwzględnieniem średniodobowego natężenia ruchu pociągów i dopuszczalnej prędkości technicznej uwzględniającej ograniczenia stałe, oraz rodzaju pociągu i całkowitej masy brutto pociągu (stawki wyszczególnione zostały w tabeli 1) określonych w przydzielonej trasie pociągu.

Na odcinku kolejowym (o długości 1,4 km) średniodobowe natężenie ruchu pociągów wynosi 46,57 przejazdów, a dopuszczalna prędkość techniczna wynosi 80 km/h. Na

podstawie tych parametrów przyjęto jedną kategorię linii kolejowej – tzw. „kategorię A”.

2. Do opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury skalkulowanej jako iloczyn liczby zrealizowanych pociągokilometrów i stawki właściwej dla danej kategorii linii kolejowej doliczana będzie marża w wysokości 5 % z tytułu ryzyka i zysku oraz podatek VAT według obowiązujących przepisów.
3. Nie przewiduje się zwiększania stawek jednostkowych opłaty podstawowej.
4. Zarządca nie będzie stosował minimalnej stawki jednostkowej opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej.
5. Nie przewiduje się przyznania przez Zarządcę ulg w opłacie podstawowej.
6. Nie przewiduje się świadczenia usług, za które pobierane będą opłaty dodatkowe lub opłata podstawowa z tytułu dostępu do urządzeń związanych z obsługą pociągów.

3. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury dla pociągów pasażerskich

Tabela 1

Kategoria linii	Kategoria A
Całkowita masa pociągu brutto m [t]	
m < 960	42,92 (PLN/pckm)

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury zostały skalkulowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 lutego 2009 r. w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej.

4. Opłata rezerwacyjna

Zarządca pobiera opłatę rezerwacyjną za każdą przydzieloną trasę pociągów, która nie została przez przewoźnika wykorzystana zgodnie z § 18 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 lutego 2009 r. w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej.

5. Dotacje na remonty i utrzymanie infrastruktury kolejowej

Zarządca nie będzie korzystał z dotacji na remonty i utrzymanie infrastruktury kolejowej pochodzących z budżetu państwa lub jednostek samorządu terytorialnego oraz nie przewiduje otrzymania żadnych środków pochodzących z Funduszu Kolejowego.



Jörgen Boße
Prezes zarządu

Dipl.-Ing. Jörgen Boße
Prezes Zarządu
Vorstandsvorsitzender





Andreas Zylka
Członek zarządu

Andreas Zylka
Członek Zarządu
Vorstandsmitglied

**Wykaz zarządzanych linii kolejowych wraz ze
stawkami opłaty podstawowej**

Wykaz linii kolejowych	Całkowita masa pociągu brutto m[t]	Wysokość stawki jednostkowej opłaty podstawowej
Ahlbeck Grenze – Świnoujście Centrum	m <960	42,92 (PLN/Zkm)