

Trassenanmeldung*)	Trassenstudie *)	Fahrzeitrechnung*)	Preis-anfrage*)	Fahrplananpassung*)
--------------------	------------------	--------------------	-----------------	---------------------

**für Baumaschinen / sonstige Nebenfahrzeuge**

\*) Zutreffendes bitte ankreuzen

<b>UBB Polska sp. z o. o.</b> <b>Wybrzeze Wladyslawa IV 22</b> <b>72-600 Świnoujście</b>  <b>Fax: +49 38378 27114</b> E-Mail:UBBGmbH@t-online.de (Tel.Nr.: +49 38378 271 15)	Eingang bei UBB:	<b>Besteller:</b>
	F:                      Bestb.Nr.:	<b>Tel.-Nr.:</b> <b>Fax Nr.:</b> <b>E-Mail:</b>

Zugart:	Zugnummer	Nutzungsdauer	Bestehende Vergleichstrasse	Interne Bearbeitungs-ID Kunde
Zuggattung:				

**Verkehrszeitraum**

Verkehrszeitraum	Zusatztage	Ausfalltage	Konstruktionsspielraum

**Betrieblich-technische Angaben ab Startbahnhof ( Zugcharakteristik)**

Vmax	Tfz 1	Tfz 2	Stwg-Spi	Last	Brem-s-art	Bremsver-mögen / BrH	LZB *)	NBÜ *)	LÜ	Neitech *)	Besonderheiten

\*)wenn zutreffend ankreuzen

**Trassenzeiten**

<b>Kundenanmeldung</b>							
------------------------	--	--	--	--	--	--	--

<b>Konstruktionsergebnisse</b>			
1		2	

Ort **)	Gleis	Ank	Halt	Art	Abf	Vorgaben /Änderungen der Zugcharakteristik

Ank	Abf	Ank	Abf

**EBA Zulassung**

\*\*) beim Bestimmungsort ist das genaue Ziel der Zugfahrt anzugeben

Tfz	ja, ohne Nebenbedingungen *)	ja, mit Nebenbedingungen *) **)	Wagen	ja, ohne Nebenbedingungen *)	ja, mit Nebenbedingungen *) **)
-----	------------------------------	---------------------------------	-------	------------------------------	---------------------------------

\*) Zutreffendes bitte ankreuzen

\*\*) als Anlage beigegeben

**Versicherung:** Der Besteller versichert, dass die eingesetzten Fahrzeuge für den bestellten Zuglauf zugelassen und die erforderlichen Zugfunk-/Zugbeeinflussungsanlagen vorhanden sind. Für den Fall, dass neben dem Trassenentgelt weitere Kosten ( Lotsen, Streckenuntersuchungen, Personaleinsatz außerhalb der Besetzungszeiten o.ä. ) erforderlich sind, erklären wir uns damit einverstanden, dass diese Kosten an uns verrechnet werden. Für die evtl. erforderliche Nutzung von Eisenbahninfrastruktur vor bzw. nach der Zugfahrt bestehen entsprechende Vereinbarungen zur Nutzung der Eisenbahninfrastruktur (bei DB Netz bzw. Anschlußbahnen usw.).

MBR	FZü	FBZü	Km

Weitere Kundenwünsche:	
Datum:	Unterschrift des Kunden:

Hinweise aus der Konstruktion: